

# ドライバーズブリーフィング資料

大会役員紹介 : 淀野 大会名誉会長・円実 大会会長

審査委員会紹介 : 小西 審査委員長・菅野 審査委員・馬場 審査委員

組織委員会紹介 : 吉川 組織委員長・徳永 組織委員・貞光 組織委員

競技役員紹介 : ①競技長: 亀山・副競技長: 島田 ②コース委員長: 横地 ③技術委員長: 河合 ④計時委員長: 川端  
⑤パドック委員長: 陰地 ⑥救急委員長: 吉川美満 ⑦事務局長: 村井 ⑧MC: 阿久津・伊東

1. 公式通知は〇〇番まで発行されています。掲示板をご確認をお願いします。
2. 出走は**ゼッケン順**で行ないます。欠場はゼッケン〇〇番です。同一クラス W エントリーは 41&53・56&67・68&79・82&94・95&106・122&124 です。124 は 134 の後に出走致します。併設箱 D の W エントリーは 145&167・T エントリーは 146&158&170・147&159&171・148&160&172 です。ご自分のゼッケン付近の状況をエントリーリスト、パドック図等でよく確認しておいてください。
3. W エントリーの第 1 走者、トリプルエントリーの第 1 走者・第 2 走者は、前走者がゴール後の出走とします。但し、インターバルを挟んだ W エントリーはラップ走行とします。第 1 走者は走行終了後、C コースパドック乗り換え場所でドライバーの乗り換えをお願いします。
4. PN3 クラスと PN4 クラスの間にインターバルを約 10 分程度とります。その際、トイレの使用はオフィシャル優先にご協力をお願いします。
5. 重複参加の後走車両および再出走車両に許可される作業は、ボンネットの開閉、タイヤの清掃（作業用手袋のみ使用可）、空気圧調整および窓ふきのみ可能です。 **※全日本規定と同じなのでご注意ください※**
6. 車体外部にカメラを取り付けての走行は禁止です。また GPS 装置・は走行中に取れないよう、しっかりと固定してください。
7. 出走前には今一度ホイールナットの締め付け確認をお願いします。
8. パドック～スタート地点まで移動するタイミングは、周りの状況とオフィシャルの指示に従い最徐行で移動して下さい。ブレーキテストは厳禁！
9. サービス最終ラインは、コース脇入口手前までとし、出走前待機は約 5 台とします。サービス最終ラインを超えての「割り込み」は禁止とし、間に合わない場合、当該ヒートは「不出走」となります。
10. コース図上の 1 番から〇〇番の数字が入ったパイロンはすべてパイロンペナルティの対象となります。
11. 車両トラブルの場合は速やかに窓から手を上げてリタイヤの意思をアピールして下さい。オフィシャルの指示に従いコース外へ移動をお願いします。 **※けん引等のレスキュー作業で発生した 2 次被害については、主催者、オフィシャルは免責とさせていただきます。**
12. パイロンペナルティが発生した場合、安全に作業できる場合は復旧しますが、オフィシャルの安全上問題がある場合、復旧は行いません。大きくパイロンが移動した場合は、元の位置にパイロンが存在すると仮定して走行してください。
13. 走行中にパイロンの咬み込み等で危険と判断した車両は、赤旗停止、DNF とします。
14. 脱輪の判定はタイヤ幅すべてが落ちた場合となります。4 輪脱輪（コースアウト）の場合はコース上の泥の付着防止のため、その場でオフィシャルの指示をお待ち下さい。（リザルトはミスコース扱いとなります）
15. ミスコース判定は誤ったコースに車両 1 台分が進入した時点とし黒旗を提示します。オフィシャルの指示に従ってパドックへお戻り下さい。
16. 再出走車に対しては 10 台もしくは相当の時間を空けて再スタートします。その際、オフィシャルの指示に従って準備をお願いします。
17. GOAL ライン通過後は、コース図通りに速やかにコース外に退出して下さい。 **※パドック誘導路は最徐行にて※**
18. 第 2 ヒートゴール後、上位 3 台 をプールし、対象車両は再車検場にて実施します。
19. 第 2 ヒート終了後から正式結果が発表されるまで、パドック内では**全車車両保管**となりますので、車両整備・タイヤ交換・車両への積み込み等はしないで下さい。
20. 車両整備申告書は【技術】、不出走・リタイヤ届は【事務局】で受付になりますので、必要な場合は必ず提出して下さい。
21. 給油の際は消火器を車両横に置いて実施して下さい。 **技術本部 & 配置図で示したポスト**で貸出しを行います。速やかに返却して下さい。
22. タイヤを台車に積んで C コース、D コースの坂を運搬する場合は、サービス員 1 名につきタイヤ 2 本まで、4 本積み時は危険回避の為に 2 名以上で運搬して下さい。ピストン輸送は【ハイエース】で AB ⇄ C ⇄ D と巡回致します。  
セルフで【軽トラ】を用意しますので御利用下さい。 **※脱落防止の為、荷台に積み込み可としますが自己責任 & 最徐行にて※**
23. テント等を張っている方は、風で飛ばないように重り等を設置などの対策を取って下さい。また、貴重品は各自で保管をお願いします。
24. お子様をお連れの方は、お子様が単独で行動しないような保護の徹底をお願いします。絶対に目を離さない様をお願いします。
25. 土曜日に公式車検 A を受けた車両で一旦出る場合は必ず持出申請をして下さい。 **申請無しで持ち出しをされた方は、車検は無効となり再度、再車検料と共に車検を受け直す必要がありますので必ず申請**して下さい。

以上